

Localizzatore **GPS** satellitare

Manuale

Introduzione

Gentile cliente,

grazie per aver acquistato questo Localizzatore Satellitare.

Questo dispositivo rappresenta un concentrato di tecnologia frutto di anni di esperienza progettuale a servizio delle Agenzie Investigative e delle Forze dell'Ordine che regolarmente utilizzano le nostre tecnologie.

Alcuni elementi fondamentali rendono unico questo dispositivo e lo differenziano da qualunque altro prodotto simile in commercio:

- La scheda madre è interamente progettata e realizzata in Italia rispettando i più severi canoni di qualità e di affidabilità
- Il modulo GSM/GPRS è prodotto da Cinterion/Siemens, azienda tedesca che produce esclusivamente prodotti di altissimo livello.
- L'antenna GPS planare ad altissima sensibilità, è prodotta dall'azienda Taiwanese Taoglass, offre prestazioni nettamente superiori alle altre antenne sul mercato
- L'antenna GSM a dipolo aperto garantisce una capacità di aggancio della rete eccellente in qualunque condizione ambientale
- Il contenitore stagno e calamitato e la batteria ad altissima capacità ne completano le caratteristiche di professionalità ed affidabilità

Ognuno dei nostri dispositivi viene assemblato "artigianalmente" a mano per questo vi preghiamo di perdonarci alcune imperfezioni produttive, qualche "righina" o qualche traccia di polvere.

Vi preghiamo di leggere ATTENTAMENTE ogni pagina del presente manuale d'uso, cosa che sappiamo risulti spesso noiosa, ma in questo caso è invece fondamentale per godere appieno delle funzionalità del vostro localizzatore.

Configurazione di base pre programmata

Leggendo le prossime pagine di questo manuale imparerete a programmare il dispositivo secondo le vostre esigenze, noi per aiutarvi in questa "impresa" abbiamo pre-impostato tutte le funzionalità normalmente richieste in modo che possiate utilizzare immediatamente il localizzatore, l'unica programmazione richiesta è l'accensione del dispositivo.

Grazie per aver seguito questa semplice introduzione, ma prima di utilizzare "su strada" il localizzatore ci raccomandiamo di leggere MOLTO ATTENTAMENTE i consigli d'uso presenti nella pagina successiva.

Grazie per la fiducia accordataci.

Concetti sulla rete Satellitare GPS e consigli FONDAMENTALI d'uso

La costellazione GPS non è geostazionaria, i satelliti si muovono continuamente ed i segnali ricevuti dai localizzatori provengono sempre da satelliti diversi.

Ogni volta che un localizzatore viene acceso deve crearsi la "mappa satellitare" che viene memorizzata e mantenuta in memoria fino al successivo scollegamento della batteria.

Per poter ricevere una posizione valida i localizzatori devono poter ricevere il segnale GPS da minimo 3 satelliti simultaneamente sui 9 che verrebbero teoricamente ricevuti entro il limite dell'orizzonte.

Quando un localizzatore si trova sotto ad una vettura, nei centri storici delle città o ancora peggio quando la vettura è parcheggiata accanto ad un'altra vettura, riceve il segnale di pochissimi satelliti, per questo è FONDAMENTALE che abbia memorizzato la mappa satellitare più completa possibile PRIMA DI ESSERE POSIZIONATO SOTTO AD UN VEICOLO soprattutto se questo avviene sotto o all'interno dello stesso.

Il brutto tempo, la pioggia, la neve, la nebbia sono elementi che influenzano molto negativamente i localizzatori poiché filtrano i segnali satellitari impedendone quasi completamente la ricezione, è dunque normale che i localizzatori ricevano un segnale scarso o nullo in queste fasi meteorologiche.

A questo scopo seguire attentamente questi importanti consigli:

- * Accendere il localizzatore cliccando sull'apposito interruttore.
- * Appoggiare il localizzatore all'aperto in posizione di ottimale vista cielo ed attendere IMMOBILI che sull'app si visualizzi la posizione.

Premessa per il posizionamento sotto un veicolo

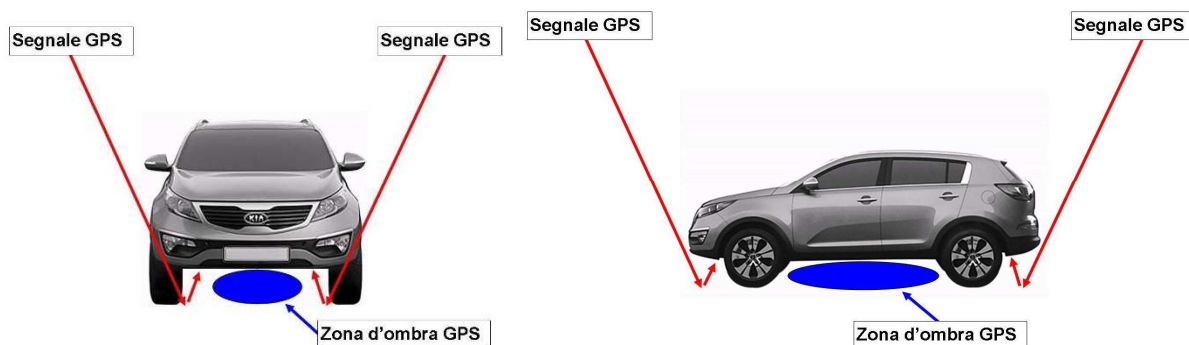
Posizionare il dispositivo sotto il veicolo PREFERIBILMENTE con le calamite attaccate verso l'alto, di conseguenza l'antenna GPS sarà rivolta verso il basso al fine di ricevere i segnali satellitari di riflesso sull'asfalto.

Ove possibile è comunque sempre consigliabile attaccare il localizzatore alle staffe metalliche di sostegno all'interno del parafrangente posteriore rispetto ad un posizionamento sotto il veicolo poiché i parafrangenti, composti da plastiche, risultano essere estremamente più "trasparenti" ai segnali satellitari permettendo una migliore ricezione.

Malgrado in questa posizione non sia rispettata la regola dell'antenna rivolta verso il basso, le prove pratiche hanno dimostrato che nel caso del parafrangente in plastica sia comunque preferibile direzionarla verso l'esterno della vettura.

In seguito potrete trovare alcuni schemi grafici che chiariranno questi semplici concetti.

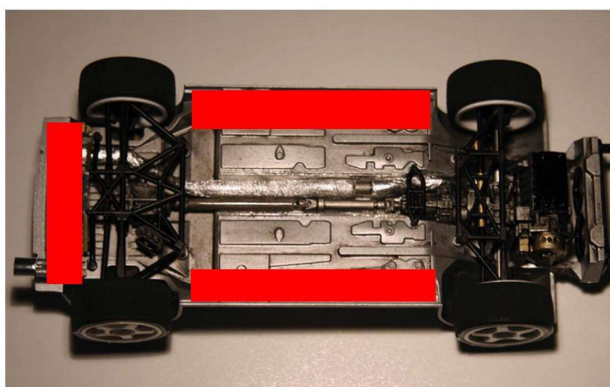
Posizionamento sotto un veicolo



La grafica rappresenta il segnale satellitare che arriva a terra, si riflette sull'asfalto e colpisce l'antenna del localizzatore.

Il segnale si riflette per massimo 20/25cm dal bordo esterno della vettura è pertanto necessario posizionare il dispositivo al massimo a 25cm dal bordo.

Se il localizzatore venisse posizionato più all'interno, come ad esempio al centro del pianale, il segnale GPS non raggiungerebbe l'antenna rendendo impossibile la ricezione della posizione. **Questa è la causa dei segnali NO FIX che possono pervenire via SMS e della mancata tracciabilità su internet.**



La zona evidenziata in rosso rappresenta l'area nella quale è possibile posizionare il Localizzatore sotto la vettura.

Come già indicato precedentemente è possibile attaccarlo sia posteriormente che lateralmente ad un massimo 25cm dal bordo esterno della vettura.

E' invece da evitare assolutamente la zona del motore e tutte le aree poste a più di 25 cm dal bordo esterno.



I segnali pervenuti al localizzatore in maniera diretta rappresentano sempre la soluzione ideale a patto che non ci siano barre o altre superfici metalliche interposte tra il localizzatore ed il paraurti o altre parti plastiche della vettura.

Il posizionamento nel paraurti posteriore con le calamite rivolte verso il basso ed il lato superiore verso l'alto garantiscono sempre un'ottima ricezione del segnale GPS.



La grafica rappresenta due diverse modalità di posizionamento, una corretta e l'altra no. In questi esempi il segnale GPS perviene posteriormente rispetto alla vettura.

CORRETTA:

Quella rappresentata a sinistra mostra il segnale GPS che si riflette sull'asfalto e che colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto e con una leggera inclinazione verso l'esterno della vettura.

SCORRETTA

Quella rappresentata a destra mostra il segnale GPS che riflette sull'asfalto ma non colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto ma con una leggera inclinazione verso l'interno della vettura che ne causa la "fuga" del segnale GPS rendendone impossibile la ricezione.



La grafica rappresenta due diverse modalità di posizionamento, una corretta e l'altra no. In questi esempi il segnale GPS perviene lateralmente rispetto alla vettura.

CORRETTA:

Quella rappresentata a sinistra mostra il segnale GPS che si riflette sull'asfalto e che colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto e con una leggera inclinazione verso l'esterno della vettura.

SCORRETTA

Quella rappresentata a destra mostra il segnale GPS che riflette sull'asfalto ma non colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto ma con una leggera inclinazione verso l'interno della vettura che ne causa la "fuga" del segnale GPS rendendone impossibile la ricezione.

Descrizione hardware del dispositivo

Il Localizzatore è alimentato da una batteria al litio ricaricabile di grande capacità. La ricarica della batteria avviene collegando il localizzatore al suo caricabatterie.

Descrizione funzionale del dispositivo

Il Localizzatore è un dispositivo GPS/GSM/GPRS di altissimo livello tecnologico, frutto di anni di esperienza di ricerca e di progettazione nel settore investigativo.

Il dispositivo è composto da tre moduli, una scheda madre sulla quale è montata la Sim Card e l'elettronica di controllo, un modulo GPS collegato ad un'antenna planare di ultima generazione che offre una eccellente sensibilità, un modulo GSM prodotto dalla Siemens estremamente affidabile e sensibile e di una antenna GSM planare a doppio dipolo incrociato che garantisce un ottimo aggancio della rete anche in zone di bassa copertura.

Funzione ANONIMATO

Grazie a questa funzione in caso di ritrovamento del localizzatore, non è possibile risalire all'utilizzatore né all'intestatario della Sim Card.

COSA SIGNIFICA SIM CARD ANONIMA

Normalmente nel nostro paese le Sim Card telefoniche devono necessariamente essere intestate all'utilizzatore finale per evitare che l'anonimato generi fenomeni di stalking o reati ancor più gravi favoriti dalla riservatezza delle chiamate e dei messaggi SMS.

Le Sim Card fornite nei nostri GPS sono emesse da uno speciale operatore telefonico internazionale e non hanno l'obbligo di essere intestate all'utilizzatore finale in quanto non possono inviare chiamate né SMS. Per questa caratteristica la normativa internazionale cataloga queste Sim Card come "INDUSTRIALI".

La Sim Card fornita NON DOVRA' MAI ESSERE RIMOSSA DAL GPS e funziona ESCLUSIVAMENTE all'interno del GPS.

Se inserita in uno smartphone si blocca automaticamente e non sarà più utilizzabile.

Inoltre la Sim Card è infatti strettamente legata all'IMEI del GPS Discovery e non può essere utilizzata in altri dispositivi.